

CO2 Voortgangsrapportage

Verantwoording

Titel : CO2 Voortgangsrapportage 2021

Versie : 1.0
Datum : 6 april 2022

Gecontroleerd en goedgekeurd door : 6 april 2022
Datum controle en goedkeuring : B. de Vries.

Inhoudsopgave

1. INLEIDING.....	3
1.1 Aanleiding en indeling rapport	3
1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies)	3
1.3 Beschrijving organisatie	3
1.4 Verantwoordelijk persoon	3
2 NAUWKEURIGHEID SCOPE 1 EN 2 EMISSIES	4
2.1 Methode.....	4
2.2 Scope 1 & 2.....	4
2.3 Nauwkeurigheid	5
3. VOORTGANGSRAPPORTAGE SCOPE 1 EN 2 EMISSIES	7
3.1 Carbon footprint Q1-Q4 2021 scope 1 & 2.....	7
3.2 Scope 1 emissies (directe CO2-emissies).....	8
3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary).....	8
3.3 Project gerelateerde uitstoot	9
3.4 Conclusie	9
4. ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN, MAATREGELEN EN ACTIES	9
5 RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064	11
6 LITERATUUR.....	12

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

Vink Bouw is een bedrijf dat actief is in de bouw. Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de CO₂-prestatieladder.

De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO₂-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waarmee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Door Vink Bouw wordt de jaarlijkse externe audit t.b.v. de certificatie volgens de CO₂-prestatieladder op niveau 3 voorbereid. In dit kader is het de taak van de KAM Coördinator om de scope 1 en scope 2 emissies over 2021 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

Vink Bouw kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder en om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

1.2 De rapportage (scope 1 en 2 emissies)

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode januari 2021 t/m december 2021.

2020 is gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties.

Alle gebruikte conversiefactoren komen van www.co2emissiefactoren.nl. Voor het opstellen van de rapportages wordt gekeken welke conversiefactoren gelden zijn.

1.3 Beschrijving organisatie

De grenzen van de organisatie zijn bepaald in de boundary analyse van Vink Bouw. Dit document wordt jaarlijks herzien om te kijken of er wijzigingen van toepassing zijn.

1.4 Verantwoordelijk persoon

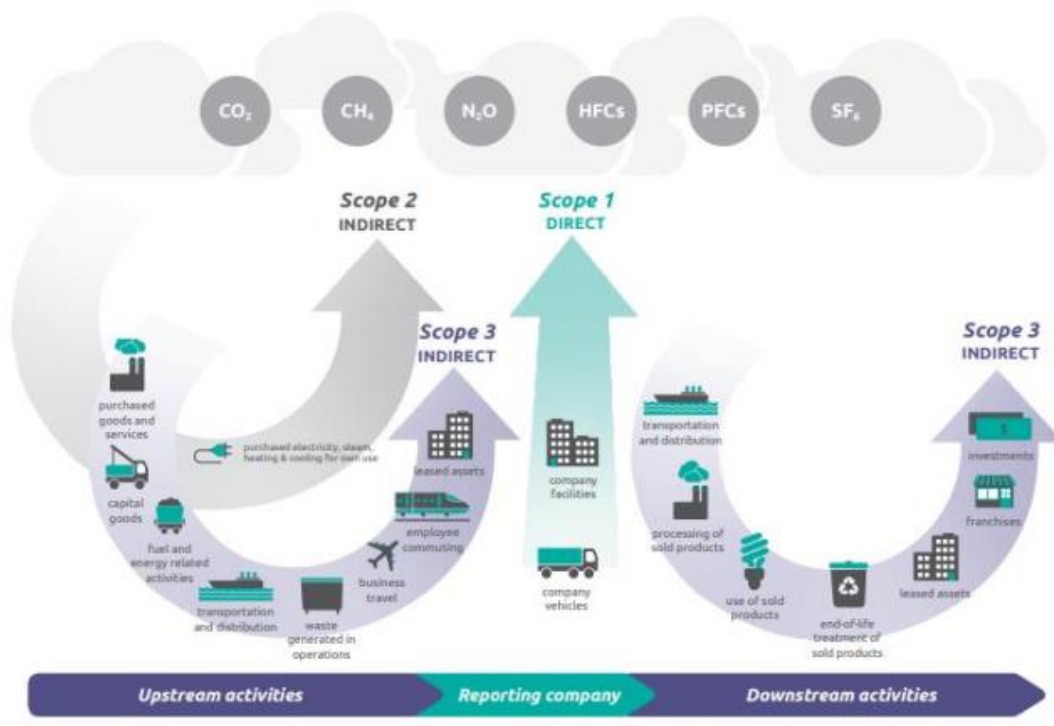
De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is Bernlef de Vries.

2 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies

2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO₂-emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO₂ emissies, scope 2 Indirecte CO₂ emissies en scope 3 Overige indirecte CO₂-emissies.

Scopediagram



Figuur 1 scopediagram CO₂ prestatieladder

Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Overige

“Business air Travel” en “Personal Cars for business travel” worden meegenomen in de Footprint.

2.2 Scope 1 & 2

2.2.1 Aardgasgebruik kantoorruimte

Het kantoor van Vink Bouw is in Nieuwkoop. Voor het verwarmen van het pand wordt gebruik gemaakt van aardgas. Om de hoeveelheid gasverbruik in 2021 te kunnen bepalen is gebruik

gemaakt van de meterstanden en jaarnota's van de energieleverancier.

2.2.2 Energiegebruik kantoorruimte

Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik in 2021 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en de jaarnota's van de energieleverancier en de meterstanden.

2.2.3 Brandstofgebruik wagenpark

De brandstofgegevens het wagenpark van Vink Bouw zijn allemaal geregistreerd en terug te vinden van gegevens van de crediteurs.

2.2.4 Brandstofverbruik materieel

Voor het berekenen van de brandstof van materieel wordt gebruik gemaakt van gegevens van de crediteurs. Op basis van maandelijkse facturen is het brandstofverbruik van materieel per kwartaal inzichtelijk gemaakt. In de CO2 footprint is het totale brandstofverbruik van materieel van het jaar 2021 te zien.

2.2.5 Overige brandstof materieel

Overige brandstof bij Vink Bouw wordt berekend op basis van facturen, waarop de hoeveelheid afgenomen brandstof staat vermeld.

2.1.6 Zakelijk gebruik privéauto

Er vindt bij Vink Bouw wel zakelijk gebruik van privéauto's (scope 3) plaats. Deze cijfers worden gedeclareerd bij de administratie.

2.1.7 Biomassa en CO2-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2018 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij Vink Bouw, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

2.1.8 Uitsluitingen

De koudemiddelen worden uitgesloten.

2.3 Nauwkeurigheid

2.3.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO2-emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde tankingen met de tankpassen. Het aantal liters benzine en diesel van deze tankingen wordt opgeslagen in het managementsysteem van Vink Bouw. Het aantal getankte liters in 2021 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2021 zijn van tankingen in december 2020 en er worden in december 2021 liters brandstof getankt die niet meer in 2021 verbruikt worden. Ook wordt een groot deel van de personenauto's privé gebruikt. De uitstoot van het privégebruik is meegenomen in de Footprint omdat niet is te achterhalen hoeveel liters brandstof voor privégebruik is geweest. De Carbon Footprint wordt hierdoor negatief beïnvloed, want de uitstoot is in werkelijkheid lager dan op de Footprint wordt vermeld.

2.3.2 Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.

Om de CO₂-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden. Deze betreffen gegevens van november 2020 tot en met november 2021. Dit is wel een jaar, alleen niet precies een kalenderjaar.

2.3.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

Het elektriciteitsverbruik over 2021 is bepaald aan de hand van de jaarnota van Van Helder. Deze betreffen een jaar van november tot en met november.

2.3.4 Nauwkeurigheid overige brandstofgegevens.

Vink Bouw koopt jaarlijks brandstof in ten behoeve van het lassen. Omdat niet met zekerheid vastgesteld kan worden wanneer dit wordt gebruikt, zijn de factuurgegevens van het desbetreffende rapportagejaar meegenomen in de CO₂ Footprint.

Voor de brandstofgegevens van het materieel is de informatie via de leverancier van het brandstof ontvangen. Hierin zijn de afgenomen liters diesel en benzine van 2021 per tankbeurt terug te vinden. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2021 zijn van tankingen in december 2020 en er worden in december 2021 liters brandstof getankt die niet meer in 2021 verbruikt worden.

3. Voortgangsrapportage scope 1 en 2 emissies

3.1 Carbon footprint Q1-Q4 2021 scope 1 & 2

Scope	Categorie	Bron	Eenheid	Conversie factor	Hoeveelheid	Uitstoot ton CO2 per jaar	Uitstoot per kental	Kental
Scope 1	Wagenpark	Benzine (E95)	liter	2,784	61.999,60	172,61		
		Diesel (NL)	liter	3,262	27.047,79	88,23		
	Totaal Wagenpark				89.047,39	<u>260,84</u>	2,61	Omzet
	Gasverbruik	Aardgas	Nm3	2,085	7.692,00	<u>16,04</u>	0,0056	graaddagen
	Overige emissies	LGP	liter	1,798	55,98	<u>0,10</u>		
	Diesel materieel	Diesel (NL)	liter	3,262	2.742,85	<u>8,95</u>	0,09	Omzet
Totaal scope 1						285,82		
Scope 2	Elektriciteit	Groene stoom	kWh	0	121.735,00	<u>0,00</u>	0,00	Omzet
	Teruglevering		kWh	0,523	-16.407,00			
	Elektriciteit projecten	Groene stoom	kWh	0	1.921.394,0	<u>0,00</u>	0,00	Omzet
	Zakelijk gebruik privéauto		km	0,193	43.889,00	<u>8,47</u>	0,08	Omzet
Totaal scope 2						8,47		
Totaal scope 1 & 2						294,29	2,94	Omzet

3.2 Scope 1 emissies (directe CO2-emissies)

Onder directe emissies, scope 1, behoort het gasverbruik ten behoeve van kantoorverwarming, het wagenpark en brandstofgebruik voor materieel en de koelmiddelen voor koelinstallaties. De laatste categorie wordt buiten beschouwing gelaten in deze analyse.

3.2.1 Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik voor de kantoorlocatie in Nieuwkoop is ten opzichte van 2020, in 2021 met 40% toegenomen. Dit is zowel op basis van absoluut als op basis van kental. De toename op het gasverbruik heeft een tweeledige oorzaak. In de werkplaats is het afgelopen jaar meer verwarmd omdat dit werk gebruikt als kantine in verband met de andere indeling van de kantoorruimtes. Daarnaast is er meer ventilatie toegepast op de kantoren, ook in verband met de adviezen vanuit het RIVM omtrent corona.

3.2.2 Brandstofverbruik wagenpark

Locatie	Verbruik (liter) 2021	Verbruik (liter) 2020	Conversi efactor (g CO2/kWh)	Uitstoot ton CO2 2021	Uitstoot ton CO2 2020	2021: uitstoot ton omzet	2020: uitstoot ton omzet	% Δ 2020-2021 per liter	% Δ 2020-2021 (uitstoot cijfer CO2)
Diesel	27.047,8	34.075,2	3,262	88,2	111,153	0,9	1,3	-20,6%	-30,15%
Benzine	61.999,6	56.040,9	2,784	172,6	156,018	1,7	1,8	10,6%	-2,64%
Totaal	89.047,4	90.116,1	-	260,8	267,2	2,6	3,036	-2,4%	-14,1%

Brandstofverbruik van het wagenpark is in 2021 afgenomen ten opzichte van 2020. Dit is deels toe te schrijven aan de toename van het aantal elektrische auto's. Op dit moment is het nog niet inzichtelijk te maken hoeveel elektrische brandstof is geladen door de auto's van Vink Bouw. Daarnaast is deze daling ook toe te schrijven aan het meer werken op afstand middels videoconferentie als gevolg van de COVID-maatregelen.

3.2.3 Brandstofverbruik materieel

In het brandstofverbruik van het materieel is een kleine toename te zien. Dit is komt enerzijds omdat per project andere materieelstukken worden gebruikt, maar ook omdat per jaar grotere projecten worden uitgevoerd. Dus een goede vergelijking is niet te maken. Op jaarbasis is het vooraf lastig in te schatten hoeveel brandstof op projecten wordt gebruikt.

3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de scope 2 emissies, indirecte emissies. Tot deze categorie behoort elektriciteitsgebruik. Er zijn geen andere scope 2 emissies van toepassing voor Vink Bouw.

3.3.1 Elektriciteitsverbruik

Locatie	Verbruik (kWh) 2021	Verbruik (kWh) 2020	Conversi efactor (g CO2/kWh)	Uitstoot ton CO2 2021	2021: uitstoot per omzet	2020: uitstoot ton omzet	% Δ 2020-2021 per kWh	% Δ 2020-2021 (uitstootcijfer CO2)
Nieuwkoop	121.735,0	72.840,0	0,000	0,0	0,000	0,0	67,1%	-
Projecten	1.921.394,0	1.153.502,0	0,000	0,0	0,000	0,0	66,6%	-
Teruglevering	16.407,0	24.697,0	-	-	-	-	-33,6%	-
Totaal	2.043.129,0	1.226.342,0	-	0,0	0,000	0,0	66,6%	-

De stroom die door Vink Bouw wordt ingekocht is groene stroom (Hollandse Zon), waardoor de uitstoot 0 is. Ten opzichte van 2020 is er een flinke toename te zien in het elektriciteitsverbruik op de kantoren. Dit is voor een groot deel toe te schrijven aan de toename van het aantal laadpalen

en elektrische auto's.

Ook bij de projecten is een stijging te zien van het verbruik, wat komt omdat er grotere projecten worden gebouwd. Op deze projecten wordt meer stroom gebruikt, waardoor het verbruik automatisch ook stijgt.

3.3 Project gerelateerde uitstoot

Vink Bouw kan per project achterhalen hoeveel elektriciteit, diesel en eventueel ander soort brandstof er is verbruikt. Per project wordt gemonitord hoeveel elektriciteit wordt gebruikt, wat uitsluitend groene stroom is.

Er is een flinke toename te zien in het elektraverbruik op de projecten. Dit komt omdat in het ene jaar grotere projecten worden gebouwd, waardoor meer stroom op locatie nodig is.

3.4 Conclusie

Op basis van de CO2 footprint is Vink Bouw een "klein" bedrijf.

4. Analyse voortgang reductiedoelstellingen, maatregelen en acties

4.1.1 Brandstofverbruik leaseauto's en bedrijfswagens

De afname in het brandstofverbruik is toe te schrijven aan de toename van elektrische auto's in het wagenpark van Vink Bouw. Hierdoor is het verbruik bij de benzine- en dieselauto's afgenomen, wat automatisch heeft geleid tot een lagere Co2 uitstoot op deze categorie.

Omdat Vink Bouw pas aan het eind van 2021 is gecertificeerd, zijn er nog niet veel maatregelen en acties doorgevoerd. De verwachting is dat in 2022 een grotere reductie te zien zal zijn, mede omdat dan er meer aandacht wordt geschonken aan de reductie van brandstof.

4.1.2 Brandstofverbruik materieel

Op het materieel van de bouwplaats zijn geen specifieke maatregelen.

Op dit moment is het nog steeds niet inzichtelijk hoeveel brandstoffen de materieelstukken (buiten de heftrucks) gebruiken. De afrekeningen zijn van het totale, waardoor het lastig is om op dit moment onderscheid te maken tussen de verschillende verbruikers.

4.1.3 Aardgas

Dankzij de coronamaatregelen is in 2021 geen besparing behaald. Omdat de kantine niet kon worden gebruikt en er toch een kantineruimte noodzakelijk was, is dit gecreëerd in de werkplaats. Hier kon men voldoende afstand houden van elkaar. Dit had echter wel als gevolg dat deze ruimte verwarmd moest worden, wat uiteindelijk leidde tot een hoger gasverbruik. Ditzelfde geldt voor de kantoorruimtes, waar vanwege ventilatie-voorschriften vanuit de overheid.

4.1.4 Voortgang scope 1

De scope 1 uitstoot laat op basis van absolute cijfers een lichte stijging zien, maar op basis van omzet (het kengetal) is er een daling waarneembaar. Dit komt voornamelijk omdat het wagenpark minder fossiele brandstoffen is gaan gebruiken (meer elektrisch), waarmee de Co2 uitstoot is verminderd.

4.1.5 Elektriciteitsverbruik

Het aantal elektrische auto's is toegenomen in 2021. Dit is in lijn met het doel van Vink Bouw om in 2021 Co2 neutraal te zijn. Stroom op de kantoor en projectlocaties is immers groen, waardoor hier geen Co2 uitstoot van toepassing is. De verwachting is ook dat het elektriciteitsverbruik op de kantoorlocatie de komende jaren zal toenemen, maar omdat hier groene stroom wordt ingekocht (en zal blijven worden ingekocht) blijft de Co2 uitstoot 0.

4.1.6 Voortgang scope 2

Op basis van de scope 2 uitstoot is een daling te zien van ruim 20%. Dit komt voornamelijk door de afname van het zakelijk verkeer van privéauto's en de teruglevering van elektriciteit. Op deze beide categorieën heeft Vink Bouw geen directe invloed.

4.1.7 Voortgang overige maatregelen

Vink Bouw heeft geen overige maatregelen uitgewerkt.

4.1.8 Overige verbeter acties

De afname bij de uitstoot van zakelijke kilometers gereden met privéauto's komt omdat er meer mensen met een auto van de zaak zijn gaan rijden ten opzichte van 2021.

5 Rapportage conform NEN-ISO 14064

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2018 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.4
	C	Reporting period	1.1
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	1.3
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emmissions	1.1
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.2
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.2
5.2.2	H	GHG removals	2.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.2
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.2
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2 en 3
8.3	P	Uncertainties	2.3 en 3
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.3
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	5
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

Gekozen is om de CO2-footprint niet te verifiëren door een erkende CI.

6 LITERATUUR

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2020); CO2-prestatieladder 3.1