



Vink Bouw Nieuwkoop

Rapport CO₂ prestatieladder trede 5

Versie: 2024-11-11

Periode 1 januari 2023 t/m 31 december 2023

	Naam	Datum
Opgesteld door	Lisa Wille Zico Verhorik (IMR)	11-11-2024
Gecontroleerd en goedgekeurd door	B. de Vries	11-11-2024

Inhoud

Inleiding.....	3
Algemeen.....	4
Scope indeling.....	4
Projecten met gunningsvoordeel.....	5
Project 1 5	
Inzicht.....	6
Energiestromen en CO2 footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel).....	6
Aardgasgebruik kantoorruimte.....	6
Energiegebruik kantoorruimte en projectlocaties.....	6
Brandstofgebruik wagenpark.....	6
Brandstofverbruik materieel.....	6
Overige brandstof materieel.....	6
Zakelijk gebruik privéauto.....	6
Biomassa en CO2-verwijdering.....	7
Uitsluitingen.....	7
Nauwkeurigheid.....	7
Nauwkeurigheid brandstof totalen.....	7
Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.....	7
Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.....	7
Nauwkeurigheid overige brandstofgegevens.....	7
Footprint Scope 1,2 en business travel.....	8
Voortgangsrapportage CO ₂ reductie.....	9
Voortgang scope 1 emissies.....	9
Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary).....	10
Voortgang Scope 3 emissies.....	11
Voortgang Project 1.....	12
Footprint projectgerelateerde emissies.....	12
Directe CO2 emissies Scope 1.....	12
Indirecte CO2 emissies Scope 2.....	12
Energiebeoordeling.....	12
Reductie.....	13
Uitgangspositie en ambitieniveau.....	13
Verantwoording.....	13
Uitgangspositie en ambitieniveau.....	13
Conclusie.....	13
Energiemanagement actieplan.....	14
Reductiedoelstellingen.....	14
Overzicht doelstellingen.....	14
Plan van aanpak.....	15
Maatregelen Scope 1.....	15
Maatregelen Scope 2.....	16
Maatregelen Scope 3.....	17
Actielijst.....	18
Monitoring en meting.....	19
Reductie project 1.....	19
Maatregelen en acties.....	19

Inleiding

De doelstelling van het CO₂-managementsysteem en bijbehorend energiemangement actieplan is continue verbetering van de energie-efficiency en vermindering van de CO₂ uitstoot van de bedrijfsvoering. Het systeem geeft inzicht in de procedures, het monitoren, meten, analyseren en rapporteren van de Carbon Footprint en het Energiemangement actieplan.

In hoofdstuk 2 Algemeen wordt de scope alsmede de boundary analyse van het Energiemangementsysteem in het kader van de CO₂-prestatieladder gegeven. Voorts een beschrijving van het proces van continue verbetering, interne audits en directiebeoordeling. Tenslotte de projecten met gunningsvoordeel.

Inzicht in energiestromen kwalitatief en kwantitatief en CO₂ footprint voor zowel de organisatie als per project waarvoor gunningsvoordeel geldt is beschreven. Het systeem beoogt een volledige, betrouwbare en actuele inventarisatie van de CO₂ uitstoot weer te geven in hoofdstuk 3 Inzicht.

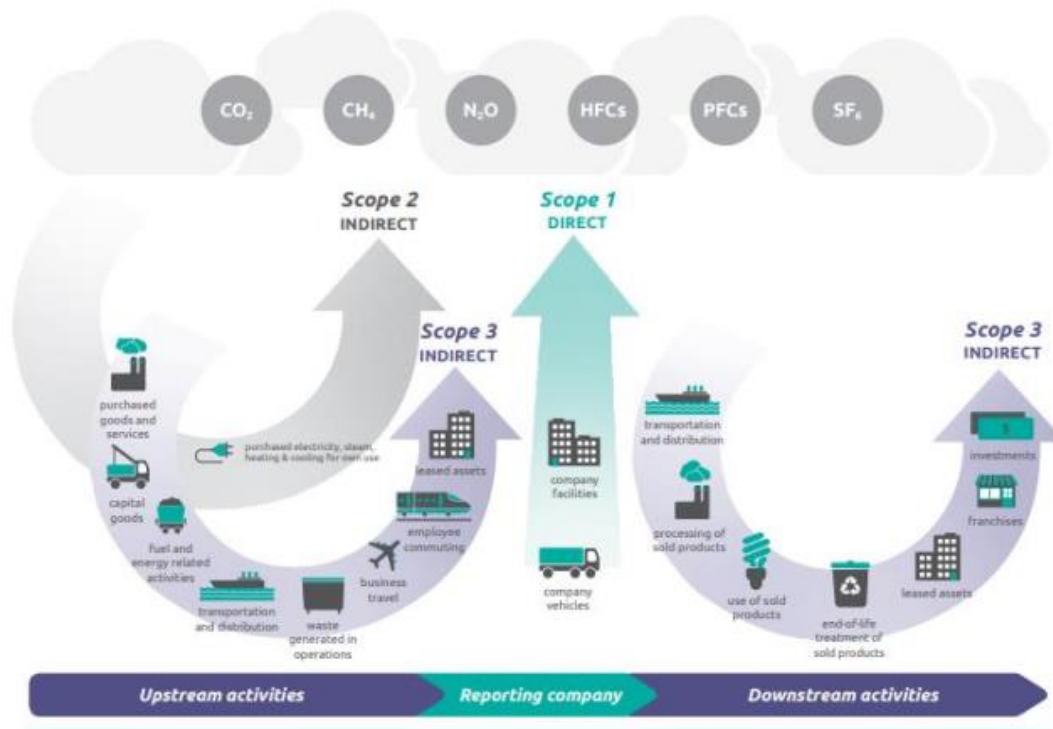
Doelstellingen kunnen, op basis van de inventarisatie en het Energiemangement actieplan, realistisch geformuleerd en bijgesteld worden. Het Energiemangement actieplan voor de organisatie alsmede voor de projecten met gunningsvoordeel is opgenomen in hoofdstuk 4 Reductie.

Algemeen

Scope indeling

Conform NEN-ISO 14064-1 wordt de CO₂ uitstoot gerapporteerd middels een CO₂ Footprint.

Scopediagram



Figuur: scopediagram (bron: GHG protocol, Accounting and Reporting Standard), voor de CO₂-prestatieladder wordt Zakelijk verkeer privé auto's en zakelijk vliegverkeer meegenomen in scope 2.

Scope 1 emissies of directe emissies

Dit zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

In scope 3 wordt onderscheid gemaakt in "upstream" en "downstream" emissies.

Upstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van aangeschafte of verworven producten en diensten. Hierin zijn 8 categorieën te identificeren.

Downstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop. Onder deze emissies vallen ook producten en diensten die worden gedistribueerd, maar niet verkocht (dus zonder betaling). Hierin zijn 7 categorieën te identificeren.

Tabel: Scope 3, te onderscheiden 8 upstream emissies en 7 downstream emissies conform GHG-protocol

Upstream emissies	Downstream emissies
1. Aangekochte goederen en diensten	1. Downstream transport en distributie
2. Kapitaal goederen	2. Ver- of bewerken van verkochte producten
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	3. Gebruik van verkochte producten
4. Upstream transport en distributie	4. End-of-life verwerking van verkochte producten
5. Productieafval	5. Downstream geleaste activa
6. <i>Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)</i>	6. Franchisehouders
7. Woon-werkverkeer	7. Investerings
8. Upstream geleaste activa	

Let op: Hoewel 'Business Travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor scope 2.

Voor onze organisatie wordt overeenkomstig laddertrede eisen t/m trede 5, gerapporteerd tot en met scope 3.

De rapportage over CO₂-emissies van overige broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij de operaties van de organisatie zijn niet meegenomen in de CO₂-footprint rapportage.

Projecten met gunningsvoordeel

Onder projecten met gunningsvoordeel voor deze rapportage worden meegenomen:

- Lopende projecten;
- De sinds de vorige ladderbeoordeling afgeronde projecten;
- Meer dan een half jaar geleden opgestarte projecten (ten opzichte van de jaarlijkse ladderbeoordeling).

Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht.

Voor deze verslagperiode betreft het de volgende projecten:

Project 1

Projectnummer	921B
Projectnaam	Brede School Benthuizen
Projectomschrijving	In dit project worden er twee basisscholen en één kinderdagverblijf gebouwd.
Locatie	Benthuizen
Project startdatum	April 2023
Project einddatum	Mei/ juni 2024

Gemiddeld aantal medewerkers op dit project	4-5
--	-----

Inzicht

De CO2-emissie-inventarisatie voor scope 1 en 2 (inclusief business travel) omvat in ieder geval de emissies die materieel zijn. Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO2-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn.

De CO2-emissie-inventarisatie voor scope 3 omvat in ieder geval de emissies die relevant zijn. Naast de omvang van emissies spelen bij relevantie de volgende criteria een rol:

- Invloed van de organisatie op de emissies
- Risico's voor de organisatie
- Emissies van kritisch belang voor stakeholders
- Emissies die ge-outsourced zijn
- Emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant

Energiestromen en CO2 footprint Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)

Aardgasgebruik kantoorruimte

Het kantoor van Vink Bouw is in Nieuwkoop. Voor het verwarmen van het pand wordt gebruik gemaakt van aardgas. Om de hoeveelheid gasverbruik te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarnota's van de energieleverancier.

Energiegebruik kantoorruimte en projectlocaties

Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van het online dashboard van de energieleverancier.

Brandstofgebruik wagenpark

De brandstofgegevens het wagenpark van Vink Bouw zijn allemaal geregistreerd en terug te vinden van gegevens van de crediteurs.

Brandstofverbruik materieel

Voor het berekenen van de brandstof van materieel wordt gebruik gemaakt van gegevens van de crediteurs. Op basis van maandelijkse facturen is het brandstofverbruik van materieel per kwartaal inzichtelijk gemaakt. In de CO2 footprint is het totale brandstofverbruik van materieel van het te zien.

Overige brandstof materieel

Overige brandstoffen worden berekend op basis van facturen, waarop de hoeveelheid afgenomen brandstof staat vermeld.

Zakelijk gebruik privéauto

Er vindt bij Vink Bouw wel zakelijk gebruik van privéauto's (scope 3) plaats. Deze cijfers worden gedeclareerd bij de administratie.

Biomassa en CO2-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. Er heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

Uitsluitingen

De koudemiddelen worden uitgesloten, want deze veroorzaken geen CO2-emissies.

Nauwkeurigheid

Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO2-emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde tank activiteiten met de tankpassen. Het aantal liters benzine en diesel van deze tank activiteiten wordt opgeslagen in het managementsysteem van Vink Bouw. Het aantal getankte liters in **2023** is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in **2023** zijn van tank activiteiten in december **2022** en er worden in december **2023** liters brandstof getankt die niet meer in **2023** verbruikt worden. Ook wordt een groot deel van de personenauto's privé gebruikt. De uitstoot van het privégebruik is meegenomen in de Footprint omdat niet is te achterhalen hoeveel liters brandstof voor privégebruik is geweest. De Carbon Footprint wordt hierdoor negatief beïnvloed, want de uitstoot is in werkelijkheid lager dan op de Footprint wordt vermeld.

Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.

Om de CO2-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden.

Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

Het elektriciteitsverbruik over **2023** is bepaald aan de het online dashboard van Van Helder.

Nauwkeurigheid overige brandstofgegevens.

Vink Bouw koopt jaarlijks brandstof in ten behoeve van het lassen. Omdat niet met zekerheid vastgesteld kan worden wanneer dit wordt gebruikt, zijn de factuurgegevens van het desbetreffende rapportagejaar meegenomen in de CO2 Footprint.

Voor de brandstofgegevens van het materieel is de informatie via de leverancier van het brandstof ontvangen. Hierin zijn de afgenomen liters diesel en benzine van **2023** per tankbeurt terug te vinden. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in **2023** zijn van tank activiteiten in december **2022** en er worden in december **2023** liters brandstof getankt die niet meer in **2023** verbruikt worden.

Footprint Scope 1,2 en business travel

Footprint 2023

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.527 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	7,33 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	60.779 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	171 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	26.248 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	85,5 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	9.669 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	31,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	296 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	43.565 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	19.485 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	1.876.963 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	856 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	127.205 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	58,0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	2.004.168 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-914 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	29.597 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	13,5 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	205.830 km	0,193 kg CO ₂ / km	39,7 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	53,2 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	349 ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	88.168 km	0,193 kg CO ₂ / km	17,0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	17,0 ton CO ₂

Voortgangsrapportage CO₂ reductie

Voortgang scope 1 emissies

Onder directe emissies van scope 1 behoren:

- Het gasverbruik ten behoeve van de verwarming van het kantoorpand;
- Het brandstofverbruik van het wagenpark;
- Het brandstofverbruik van het materieel.;

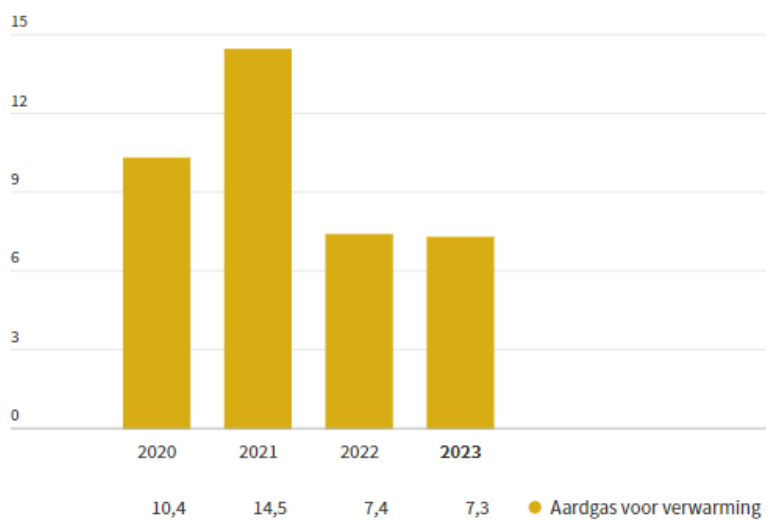
Hierbij zijn de koelmiddelen voor de koelinstallaties buiten beschouwing gelaten voor deze analyse.

Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

Vink Bouw Nieuwkoop B.V.

Ton CO₂



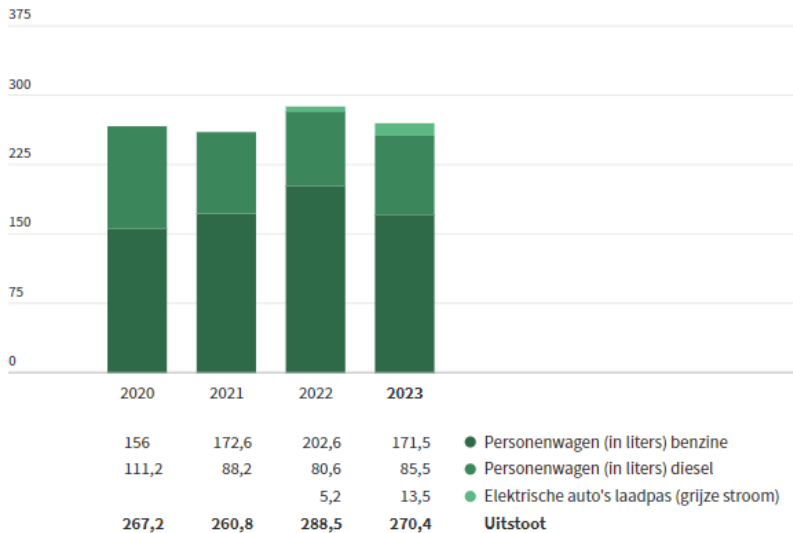
Het aardgasverbruik voor de kantoorlocatie in Nieuwkoop is ten opzichte van **2020**, in **2023** met **29,8%** afgenomen. De afname van het gasverbruik komt omdat in de werkplaats is het afgelopen jaar minder is verwarmd. In **2020** werd deze ruimte nog gebruikt als kantine, maar dat wordt nu niet meer gedaan.

Brandstofverbruik wagenpark

Brandstofverbruik wagenpark

Vink Bouw Nieuwkoop B.V.

Ton CO₂

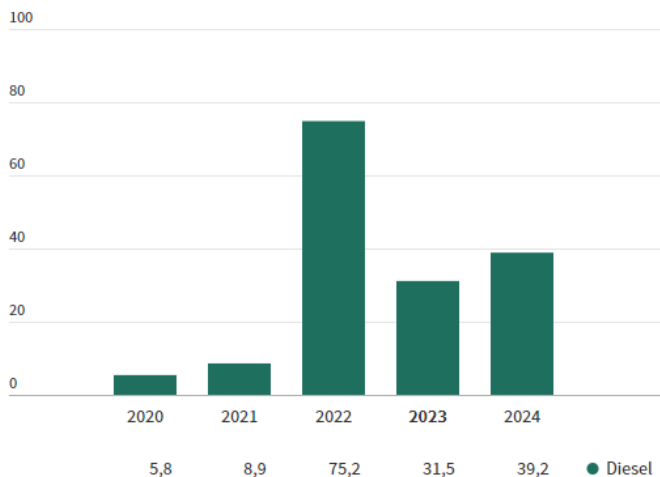


Brandstofverbruik van het wagenpark is in **2023** gestegen ten opzichte van **2020**. Dit is voor een groot deel toe te schrijven aan het toenemende aandeel elektrische auto's en het toenemende aandeel van benzine.

Brandstofverbruik materieel

Vink Bouw Nieuwkoop B.V.

Ton CO₂



In het brandstofverbruik van het materieel is een toename te zien. Dit is komt enerzijds omdat per project andere materieelstukken worden gebruikt, maar ook omdat per jaar grotere projecten worden uitgevoerd. Dus een goede vergelijking is niet te maken. Op jaarbasis is het vooraf lastig in te schatten hoeveel brandstof op projecten wordt gebruikt.

Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

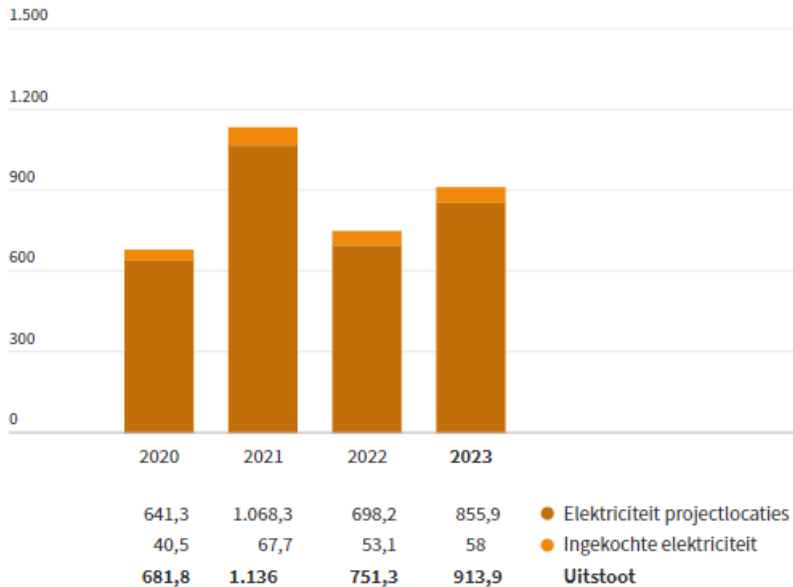
Deze paragraaf behandelt de indirecte Scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik. Er zijn geen andere indirecte Scope 2 emissies van toepassing.

Elektriciteitsverbruik

Elektriciteitsverbruik

Vink Bouw Nieuwkoop B.V.

Ton CO₂



De stroom die door Vink Bouw wordt ingekocht is groene stroom (Hollandse Zon), waardoor de uitstoot 0 is. Ten opzichte van **2020** is er een flinke toename te zien in het elektriciteitsverbruik op de kantoren. Dit is voor een deel toe te schrijven aan de toename van het aantal laadpalen en elektrische auto's.

Bij de projecten is een stijging te zien van het verbruik, dit komt omdat er grotere projecten worden gebouwd. Op deze projecten wordt meer stroom gebruikt, waardoor het verbruik automatisch ook stijgt. Een andere reden voor de stijging is dat er op de project locaties elektrisch verwarmd wordt. Dit werd voorheen niet gedaan.

Voortgang Scope 3 emissies

2023 is het basis jaar voor het berekenen van de voortgang op de scope 3 emissies. De exacte uitstoot van scope 3 is terug te vinden in de ketenanalyse.

Voortgang Project 1

Voor algemene projectinformatie, zie paragraaf Projecten met gunningsvoordeel

Footprint projectgerelateerde emissies

Categorie	Conversiefactor kg Co2 / liter	Uitstoot
<i>Scope 1</i>		
Diesel verbruik wagenpark 2023	3,26	5,84 ton CO2
Benzine verbruik wagenpark 2023	2,82	2,92 ton CO2
Brandstofverbruik materieel 2023	3,26	1,08 ton CO2
Totaal scope 1		9,84 ton CO2
<i>Scope 2</i>		
-		0 ton CO2
Totaal scope 1 en 2		9,84 ton Co2

Directe CO2 emissies Scope 1

De directe CO2 emissies in Scope 1 voor dit project bestaan uit:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Brandstofverbruik materieel;

Brandstofverbruik wagenpark

Onder de brandstofverbruik van het wagenpark valt de diesel, benzine en elektriciteit die de medewerkers hebben verbruikt om naar het project toe te reizen. Deze gegevens zijn niet inzichtelijk te krijgen door middel van de tankpassen. Om deze reden is ervoor gekozen om een inschatting te maken aan de hand van de omzet van het project. Hiervoor is de verhouding berekend tussen de totale omzet en de totale brandstof verbruik van het wagenpark. Met deze verhouding is vervolgens het brandstof verbruik van het project berekend.

Brandstofverbruik materieel

Onder de brandstofverbruik van het materieel valt de diesel die de medewerkers hebben verbruikt op het project. Deze gegevens zijn niet inzichtelijk te krijgen door middel van de facturen. Om deze reden is ervoor gekozen om een inschatting te maken aan de hand van de omzet van het project. Om deze inschatting te maken is de verhouding berekend tussen de totale omzet en de totale brandstof verbruik van het wagenpark. Met deze verhouding is vervolgens het brandstof verbruik van het project berekend.

Indirecte CO2 emissies Scope 2

Er zijn voor dit project geen scope 2 emissies. Op het project is gebruik gemaakt van een aggregaat om stroom op te wekken vanwege problemen met de stroom aansluiting.

Energiebeoordeling

Voor het project wordt er geen andere energiebron gebruikt dan benoemt in de gehele energiebeoordeling. Voor het project geldt de energiebeoordeling van Vink Bouw in zijn geheel.

Reductie

Uitgangspositie en ambitieniveau

Verantwoording

Uit de CO2 Footprint analyse komt naar voren dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van de organisatie wordt veroorzaakt door het wagenpark. De CO2 uitstoot van het wagenpark heeft in dit jaar een aandeel van **77,4%** van de totale CO2 uitstoot. Gezien de invloed van het wagenpark op de CO2 uitstoot zullen de reductiedoelstellingen van de organisatie zich voornamelijk hierop richten.

Uitgangspositie en ambitieniveau

Aan de hand van de maatregelenlijst van de SKAO website, zijn de reductiemaatregelen opgesteld. Deze worden intern gebruikt voor het bepalen van nieuwe reductiemaatregelen.

Vanuit de CO2 prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarnaast moet er gekeken worden naar de positie van de organisatie ten opzichte van de sectorgenoten. Hierbij is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van de sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van de sectorgenoten.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- De uitvoerbaarheid. Maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen.
- De financiële haalbaarheid. De kosten moeten opgebracht kunnen worden.
- Technologische ontwikkelingen. Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO2 uitstoot.

Waar mogelijk zal de organisatie hier gebruik van maken.

Conclusie

In de CO2 footprint is te zien dat de grootste CO2 reductie behaald kan worden in scope 1, voornamelijk op het wagenpark. Om die reden wordt er bij de aanschaf van nieuwe auto's uitsluitend gekozen voor elektrische auto's. Op het gebied van scope 1 maatregelen vindt Vinkbouw zichzelf een middenmoter en op het gebied van scope 2 maatregelen vindt Vink Bouw zichzelf een koploper.

Energiemanagement actieplan

Reductiedoelstellingen

Scope 1

Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van Vink Bouw wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik aan eigen materieel.

Als gekeken wordt naar sectorgenoten en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, ziet Vink Bouw zichzelf als middenmoter op het gebied van scope 1 maatregelen.

Bedrijfswagens en personenauto's

Vink Bouw beschikt over meerdere bedrijfswagens en personenauto's. Een deel hiervan is al elektrisch en de rest zal de komende jaren worden vervangen voor elektrisch.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark acht Vink Bouw zichzelf tot een beginnende middenmoter. Dit komt mede omdat het wagenpark nog wel langzaam wordt vernieuwd. Het doel is om naar een volledig elektrisch wagenpark te gaan, maar op dit moment is dat nog niet gerealiseerd. Het doel van Vink Bouw is om een koploper te worden wat betreft de genomen doelstellingen.

Als gekeken wordt naar de vervanging van de auto's in de komende jaren, dan kan hier een besparing van ongeveer 10% worden behaald als deze auto's worden omgezet naar elektrische auto's.

Eigen materieel

Op eigen materieel is op dit moment nog geen reductiedoelstelling voor de komende drie jaren. Dit komt omdat het lastig is te schatten wat voor projecten de komende jaren zullen worden gebouwd. Wel zal in de toekomst onderzoek gedaan worden naar het gebruik van zuiniger materieel, als dit wel de capaciteit en mogelijkheden heeft die Vink Bouw nodig heeft bij de realisatie van projecten. De verhouding tussen de investering en de specificaties speelt hierbij ook een belangrijke rol.

Aardgas

Vink Bouw heeft op korter termijn doelstellingen opgesteld om het aardgas verbruik te doen reduceren. Het uiteindelijke doel is om in 2025 40% te besparen en in 2030 volledig CO2 neutraal te zijn. Dat betekent dat de komende jaren op het gasverbruik een besparing zal moeten worden gerealiseerd.

Scope 2

De enige scope 2 categorie voor Vink Bouw is elektriciteitsverbruik.

Als gekeken wordt naar sectorgenoten en op basis van de SKAO-maatregelenlijst, ziet Vink Bouw zichzelf als middenmoter op het gebied van scope 2 maatregelen. Het doel van Vink Bouw is om een voorloper te worden wat betreft de genomen acties en het behalen van de doelstellingen.

Elektriciteitsverbruik (CO2 uitstoot)

Vink Bouw koopt al elektriciteit in met een certificaat van herkomst, waardoor de uitstoot hiervan 0 is. Het doel is om groene stroom te blijven inkopen.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Vink Bouw zichzelf een beginnende middenmoter.

In 2023 is het voor kantoren verplicht om ten minste Energielabel C te hebben. Vink Bouw heeft energielabel A.

Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van Vink Bouw per jaar en per categorie inzichtelijk. Alle doelstellingen zijn ten opzichte van het basisjaar, 2020.

Categorie	Doelstelling 2021	Doel 2022	Doel 2023	Doel 2024
Wagenpark	-2%	-5%	-8%	-10%

Materieel				-5%
Aardgas	-1%	-2%	-3%	-5%
Elektriciteit				

Plan van aanpak

Maatregelen Scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Een eerste stap die gemaakt kan worden in brandstof besparing is de chauffeurs instructies geven over hoe zij zuiniger kunnen rijden.

- *Bij de aankoop van auto's rekening aanschaffen van elektrische/hybride auto's:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark wordt uitsluitend de keuze gemaakt voor elektrische auto's. Door deze auto's aan te schaffen, zal de CO₂ uitstoot van het wagenpark van Vink Bouw verder afnemen. Voor het vervangen van de wagens zal echter wel budget vrijgemaakt moeten worden. Waar mogelijk, zullen ook wagens eerder dan normaalgesproken, worden vervangen.

Brandstofverbruik eigen materieel

- *Onnodig stationair draaien voorkomen:*

Een deel van de reductie kan worden behaald door het voorkomen van onnodig stationair draaien van machines en/of materieel.

- *Onderzoeken mogelijkheden aanschaf duurzame machines:*

Naar aanleiding van een inventarisatie van het materieel is gebleken dat er nog wat oud materieel aanwezig is bij Vink Bouw. Hier zal de komende jaren onderzoek gedaan worden naar energiezuiniger materieel.

- *Handgereedschap op accu's:*

Voor het handgereedschap zal verder gekeken worden naar de mogelijkheden om hier accu gestuurd materieel voor aan te schaffen. Het handgereedschap moet wel voldoen aan de eisen van Vink Bouw op het gebied van prestaties.

- *Gebruik maken van alternatieve brandstoffen*

Vanuit de leverancier van het brandstof van het materieel is aangegeven dat zij alternatieve brandstoffen hebben waar Vink Bouw gebruik van kan maken. Hierbij gaat het om blauwe diesel en GTL brandstof. Blauwe diesel is een volledige vervanger van gangbare diesel en is CO₂-neutraal, emissiearm en biologisch afbreekbaar.

- *Gedragsverandering materieelgebruik.*

Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan.

- *Onderzoek hybride aggregaat*

Er is onderzoek gedaan naar het gebruik van hybride aggregaat. Op dit moment levert dit nog te weinig winst op voor Vink Bouw, zeker in combinatie met de kosten. Dit onderzoek zal wel in de toekomst opnieuw gedaan worden, om te kijken of het dan wel rendabel is.

Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Door medewerkers bewust om te laten gaan met gasverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door de thermometer een graadje lager te zetten, of te controleren dat alle verwarmingen uit zijn bij het verlaten van een ruimte. In sommige gevallen worden ook nog ramen opengezet of open gelaten als de verwarming ook aanstaat. Dit zorgt voor onnodig verwarmen van een ruimte.

- *Optimaliseren instellingen verwarming.*

De komende jaren zal gekeken worden naar de optimale instellingen van de verwarmingen. Hiervoor zal een expert worden ingeschakeld die zal zorgen voor de ideale instellingen.

- *Verbouwing kantoorpand:*

Vink Bouw is van plan om het kantoorpand in Nieuwkoop te verbouwen. Dit staat gepland voor 2023 en 2024.

- *Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken.*

In combinatie met bovenstaande maatregel zal ook gekeken naar de isolatie van de verwarmingsbuizen, zodat niet onnodige warmte verloren gaat.

- *Onderzoek doen naar verwarming anders dan via aardgas.*

De komende jaren zal onderzoek gedaan worden naar het gebruik van alternatieve manieren om het kantoorpand te verwarmen, bijvoorbeeld middels luchtbehandelingskasten.

Maatregelen Scope 2

- *Verbouwing kantoorpand:*

Vink Bouw is van plan om het kantoorpand in Nieuwkoop te verbouwen. Dit staat gepland voor 2023 en 2024.

- *Gebruik deelauto:*

Vink Bouw heeft elektrische deelauto's welke gebruikt kunnen worden door medewerkers om naar projecten te gaan. De promotie hiervan kan wel beter, zodat meer mensen hier gebruik van gaan maken.

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

Omdat het elektrische wagenpark zal toenemen, zal het elektraverbruik ook stijgen. Vandaar dat ervoor gekozen is om hier geen specifieke doelstellingen aan te verbinden.

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Door medewerkers bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door lichten uit te doen als een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen. Dankzij deze acties kan er al een kleine besparing worden behaald van 1 a 2%.

- *Groene stroom inkopen.*

Vink Bouw zal Groene Stroom blijven inkopen. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat dit voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

- *Alle verlichting omzetten naar LED.*

In de kantoorruimtes, de werkplaats en het buitenterrein kan de verlichting nog worden omgezet naar LED-verlichting. Hier kan naar schatting zo'n 5% tot 6% besparing worden behaald.

- *Installeren van bewegingssensoren.*

Voor sommige ruimtes is het beter om bewegingssensoren te installeren zodat de verlichting niet onnodig blijft branden. In elke ruimte zijn bewegingssensoren.

- *Plaatsen windmolens.*

Aan het eind van 2023 zullen 2 windmolens worden geplaatst achter het kantoor in Nieuwkoop.

Elektriciteitsverbruik projecten

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Door medewerkers buiten bewust om te laten gaan met elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld worden gedaan door lichten uit te doen als de keet wordt verlaten.

- *Verlichting in bouwkeet omzetten naar LED:*

Door de verlichting in de bouwkeet om te zetten naar LED, kan op de projectlocaties een besparing worden behaald.

- *Laadpalen op bouwlocatie:*

Vink Bouw heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om laadpalen op de bouwlocaties neer te zetten. Dit is bevallen en zal ook worden doorgezet. Momenteel zit dit in de testfase.

Maatregelen Scope 3

Toename inkoop duurzame materialen

Door te zorgen dat er meer duurzame materialen ingekocht worden zal de scope 3 uitstoot van Vink Bouw dalen. Dit kan gedaan worden door andere keuzes te maken tijdens het aannemen van projecten. Ook kunnen ketenpartners aangespoord worden om ook meer gebruik te maken van duurzame materialen zodat Vink Bouw bij samenwerkingsprojecten niet de enige partij is die hier de voorkeur aan geeft.

Implementatie rekentool

Door de rekentool Madaster te implementeren waarmee de exacte CO₂ uitstoot van een project berekend kan worden kan er op een meer nauwkeurige manier berekend worden hoeveel CO₂ bespaard door gebruik te maken van duurzame materialen. Madaster kan ook bijdragen aan het overtuigen van ketenpartners.

Actielijst

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Geschatte besparing	Status
Verbouwen kantoorpand	Directie			Gestart 2023
Instructie geven over zuinig rijden.	KAM	2023		Open
Instructie geven over bewust omgaan met materieel.	KAM	2023		Open
Instructie geven over maatregelen die collega's op kantoor kunnen nemen	KAM	2022		Open
Promotie gebruik deelauto	KAM	2023		Open
Gedragsverandering materieelgebruik	KAM	2023		Open
Organiseren Toolbox over brandstofgebruik	KAM	2022		Open
Optimaliseren instellingen verwarming.	Team MVO	2024		Open
Warmteverlies via warmwaterleidingen en -appendages beperken.	Team MVO	2023		Open
Onderzoek doen naar verwarmen kantoorpand	Team MVO	2023/2024		Open.
Bij aanschaf van nieuw ICT apparatuur zuinigere ICT aanschaffen.	KAM/ICT	2022		Continu, waar mogelijk.
Onderzoek doen naar hybride aggregaat.	Werkplaats	2024		Open.
Bewustwording gas- en elektriciteitsverbruik bij medewerkers	KAM	2022		Onderhanden.
Inkopen groene stroom	Directie	2022		Gereed.
Plaatsen 2 windmolens	Directie	2023		Gepland.
Omzetten verlichting naar LED (kantoor).	KAM en directie	2022		Onderhanden
Installeren van bewegingssensoren	KAM en directie	2023		Gereed.
Wagenpark beleid (alleen nog elektrische auto's).	Directie	2021		Gestart/onderhanden.
Verlichting in bouwkeet omzetten naar LED	Team MVO	2022		Onderhanden

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Geschatte besparing	Status
Onderzoek doen naar laadpalen voor op bouwlocatie	Team MVO	2022		Doorzetten
Onderzoek in offertevergelijk Co2 als afwegingspunt	Team MVO	2023		Gestart
Onderzoek naar Co2 uitstoot per project om dat te reduceren	Team MVO	2023		Gestart
Circulair beton	Werkvoorbereiding/ projectleiders	2023		Gestart
Meer bouwen met hout.	Werkvoorbereiding/ projectleiders	2023		Gestart 2023

Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Vink Bouw.

Zowel de maatregelen als de voortgang van de mogelijke reductie zal worden gemonitord en gemeten.

Interne en externe audits

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

Milieubarometer

In de Milieubarometer zullen halfjaarlijks de gegevens worden ingevuld. Dit zal als input worden gebruikt voor de directiebeoordeling en de voortgangsrapportages.

Directiebeoordeling

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

Reductie project 1

Voor het project zijn geen specifieke eisen van toepassing vanuit de opdrachtgever. Vandaar dat is gekozen om de acties en doelstelling die de organisatie heeft opgesteld voor het gehele bedrijf, ook van toepassing te verklaren voor het project. Voor de doelstellingen, deze staan hier Overzicht doelstellingen.

Maatregelen en acties

Indien er projectspecifieke maatregelen en acties zijn, worden deze opgenomen in de actielijst. Hierin is duidelijk te herleiden dat het project specifieke maatregelen betreft. Hier is tevens de voortgang van de maatregel zichtbaar.